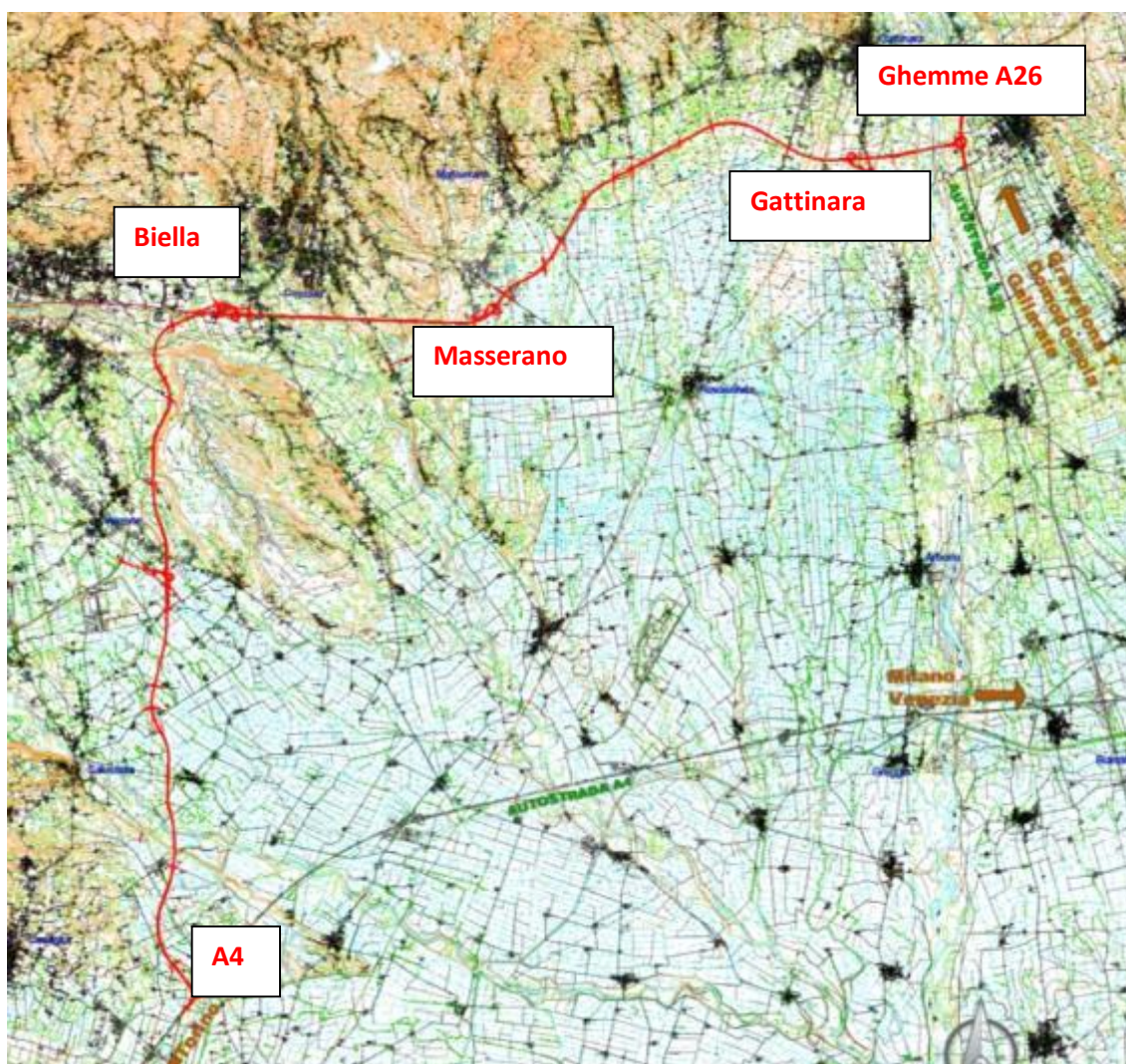


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|---|-------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 40 |
| CODICE PROGETTO | TO314 |
| STRADA | |
| Pedemontana Piemontese | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| COLLEGAMENTO TRA L'A4 (TORINO – MILANO) IN LOCALITÀ SANTHIA, BIELLA, GATTINARA E L'A26 (GENOVA VOLTRI – GRAVELLONA) IN LOCALITÀ GHEMME. LOTTO 1 Stralcio 2 | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Completamenti di itinerari | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Piemonte | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>Il progetto della nuova Pedemontana Piemontese, consiste in un sistema stradale che raccorda l'autostrada A4 Torino-Milano, nei pressi del comune di Santhià, con l'autostrada A26 Voltri-Arona, a ovest dell'abitato di Ghemme.</p> <p>La sezione adottata è quella di tipo B, secondo D.M. 5/11/2001, con larghezza della piattaforma stradale pari 22,0 m.</p> <p>Il collegamento ha una lunghezza totale di circa 40 km, escluse le piste di collegamento dei due svincoli di interconnessione sulla A4 e sulla A26, ed un costo complessivo pari a 633 M€.</p> <p>A seguito di problemi legati al reperimento delle risorse finanziarie, il progetto è stato diviso in lotti funzionali di cui il secondo è compreso tra lo svincolo di Gattinara e lo svincolo di Masserano, per una lunghezza di circa 38 km ed un investimento pari a 124,7 M€ M€.</p> <p>Il progetto preliminare dell'intera tratta, redatto da CAP (Concessioni Autostradali Piemontesi), ha acquisito già nel 2011 tutti i pareri necessari, VIA e CdS, ed è ad oggi in attesa di approvazione da parte del CIPE.</p> | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Anas | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro) | |
| 124,70 (importo FSC 124,70) | |

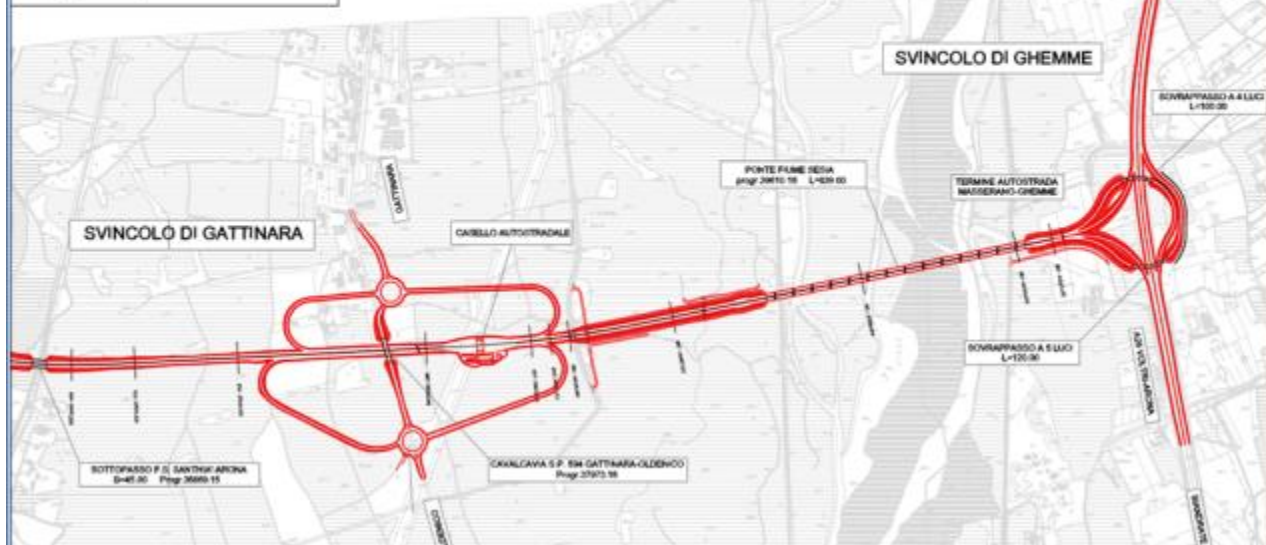
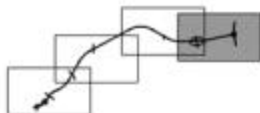
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Il presente lotto funzionale fa parte del progetto della nuova Pedemontana Piemontese, sistema stradale che ha lo scopo di raccordare l'autostrada A4 Torino-Milano, nei pressi del comune di Santhià, con l'autostrada A26 Voltri-Arona, a ovest dell'abitato di Ghemme.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO

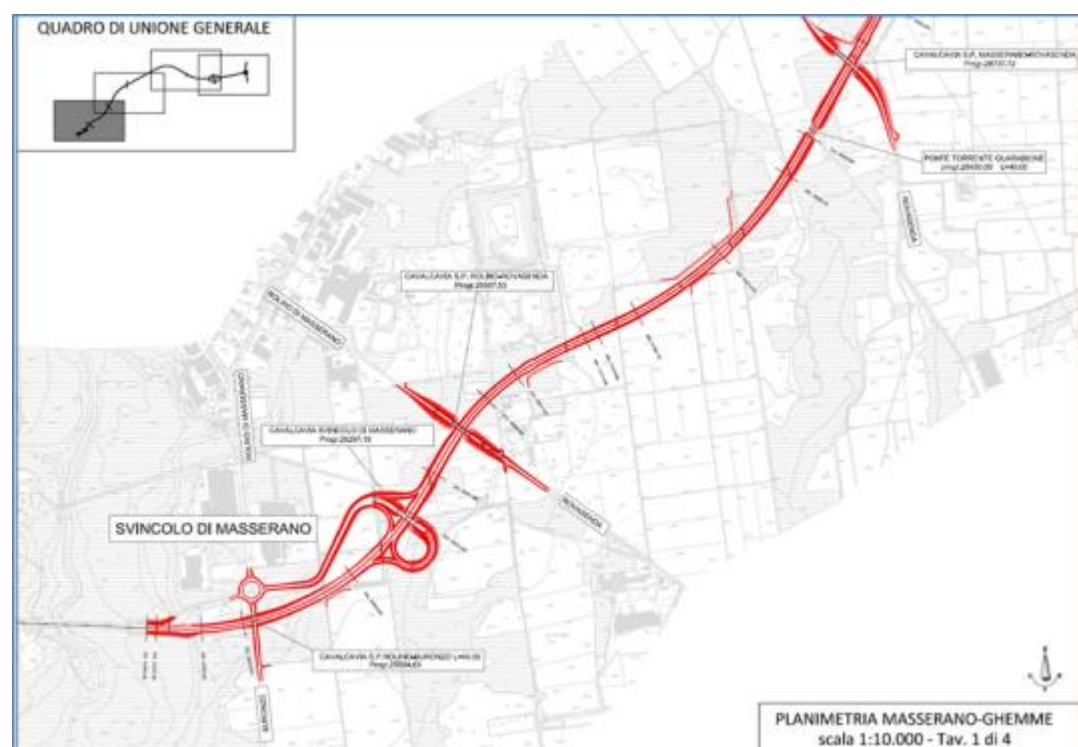


QUADRO DI UNIONE GENERALE



QUADRO DI UNIONE GENERALE





STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto Preliminare

| BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|------|-------------|------|--|------|--------------------------|-------|--|-------------------------|--|-------|--|-------|--|
| Il progetto rappresenta una variante ottimale alla SR142, caratterizzata da traffici elevati ed elevata incidentalità. Il progetto evidenzia una forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, riducendo anche i tempi di percorrenza all’area di Biella dalla A26. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDICATORE DI RISULTATO | | | | | | | | Valore attuale (2016) | | | Valore target (2023) | | | | | |
| Miglioramento del Livello di servizio | | | | | | | | 30% C – 70% D | | | 100 % B | | | | | |
| INDICATORE DI REALIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizzazione del tratto della Pedemontana Piemontese tra lo svincolo di Gattinara e lo svincolo di Masserano | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANNO | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| ATTIVITA’ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (*) | | | | | 0,07 | | 0,28 | | 12,82 | | 18,40 | | 18,52 | | 74,61 | |
| Legenda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Progettazione | | | Affidamento | | | | Realizzazione | | | | | | | | |
| STRUMENTO ATTUATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Progettazione e Realizzazione